

Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern-Scharnhausen
QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 20
Typ CARMANI CA 20 7517
Radgröße 7.5JX17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F1	CARMANI CA 20 7517 F1 / BA01 N10 Ø63.4x60.1	5/108/60,1	45	725	2250	2/2021
F1	CARMANI CA 20 7517 F1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	725	2250	2/2021
H3	CARMANI CA 20 7517 H3 / B25 Ø66.6x57.1	5/112/57,1	35	725	2250	2/2021
H8	CARMANI CA 20 7517 H8 / B25 Ø66.6x57.1	5/112/57,1	45	725	2250	2/2021
H3	CARMANI CA 20 7517 H3 / B25 Ø66.6x57.1	5/112/57,1	47	725	2250	4/2021
H7	CARMANI CA 20 7517 H7 / ohne Ring	5/112/66,6	30	725	2250	2/2021
H3	CARMANI CA 20 7517 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2250	2/2021
H8	CARMANI CA 20 7517 H8 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2250	2/2021
H3	CARMANI CA 20 7517 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2250	4/2021
H7	CARMANI CA 20 7517 H7 / ohne Ring	5/112/66,6	30	725	2250	2/2021
J	CARMANI CA 20 7517 J / BA17 N27 Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	48	725	2250	2/2021
J	CARMANI CA 20 7517 J / BA15 N21 Ø72.6x64.2	5/114,3/64,1	48	725	2250	2/2021
J	CARMANI CA 20 7517 J / BA13 N23 Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	48	725	2250	2/2021
J	CARMANI CA 20 7517 J / BA12 N24 Ø72.6x66.6	5/114,3/66,6	48	725	2250	2/2021
J	CARMANI CA 20 7517 J / BA11 N25 Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	48	725	2250	2/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53691
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX17H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
F1	5/108	45	725	2250	FE	04/2021	TZT Lamsheim
H3	5/112	35	725	2250	FE	04/2021	TZT Lamsheim
H8	5/112	45	725	2250	FE	04/2021	TZT Lamsheim
H3	5/112	47	725	2250	FE	05/2021	TZT Lamsheim
H7	5/112	30	725	2250	FE	04/2021	TZT Lamsheim
J	5/114,3	48	725	2250	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
F1	5/108	45	725	195/40R17	04/2021	TZT Lamsheim
H3	5/112	35	725	195/40R17	04/2021	TZT Lamsheim
H8	5/112	45	725	195/40R17	04/2021	TZT Lamsheim
J	5/114,3	48	725	195/40R17	04/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
F1	5/108	45	725	275/70R17	FE	04/2021	TZT Lamsheim
J	5/114,3	48	725	275/70R17	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung F1 ET45 betrug 9,84 kg.

Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.04.2021
Radzeichnung	P2054-1775 R0 1/3	26.01.2021
	mit Änderung vom	11.03.2021
Radzeichnung	P2054-1775 R0 2/3	26.01.2021
	mit Änderung vom	11.03.2021
Radzeichnung	P2054-1775 R0 3/3	26.01.2021
	mit Änderung vom	11.03.2021
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Verwendungsbereich	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Juli 2021



Wagner

00370952.DOC